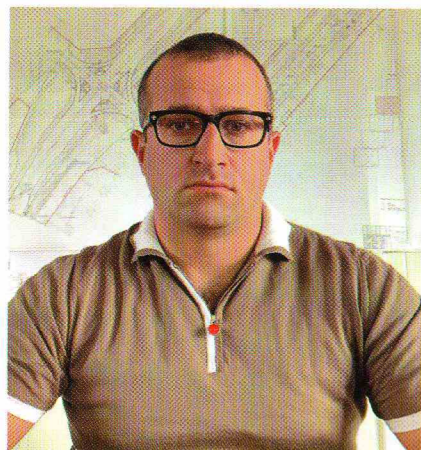


ООО «СТРОЙТРАСТ»: СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ЖИЛЬЕ»



Арман Альбертович Акопян,
директор ООО «СтройТраст»

Компания существует на омском рынке с 2011 года. За восемь лет своей деятельности она успела поработать на многих дорожных объектах региона. Специалисты предприятия внесли свой вклад в подготовку к 300-летию города, выполнив большой объем работ по ремонту дорог «первой волны».

За данный промежуток времени, выполняя работы по капитальному ремонту, реконструкции и ремонту автомобильных дорог, компания зарекомендовала себя как надежный исполнитель, который может выполнить работу любой степени сложности от нулевого цикла до сдачи объекта в эксплуатацию. На сегодняшний день предприятие способно осваивать до 1 млрд рублей за строительный сезон. Высококвалифицированный персонал, эффективное руководство и ответственность – вот тот фундамент, на котором



Валка леса

Общество с ограниченной ответственностью «СтройТраст» специализируется в области комплексного строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта объектов транспортной инфраструктуры.

основана готовность компании к постоянному развитию.

В настоящий период качество выполняемой работы, оперативность принятия решений, активная позиция в области инновационной деятельности позволяют нашей компании внести необходимый вклад в достижение

персонала, который позволяет выполнить весь комплекс строительно-монтажных и дорожных работ в соответствии со СНиПами, ГОСТами и требованиями проектно-сметной документации. Руководит инженерно-техническим составом главный инженер организации – Савченко Виталий



Расчистка полосы отвода будущей дороги

показателей, направленных на ускорение создания дорожной сети, соответствующей потребностям экономики.

Профессиональный коллектив ООО «СтройТраст», возглавляемый директором Акопяном Арманом Альбертовичем, способен решать задачи любой сложности, связанные с развитием и совершенствованием сети автомобильных дорог.

Использование современных технологий, материалов и оборудования способствует повышению безопасности на автодорогах Омской области и в целом всего сибирского региона.

Компания является действительным членом СРО Ассоциация «Строители Омска».

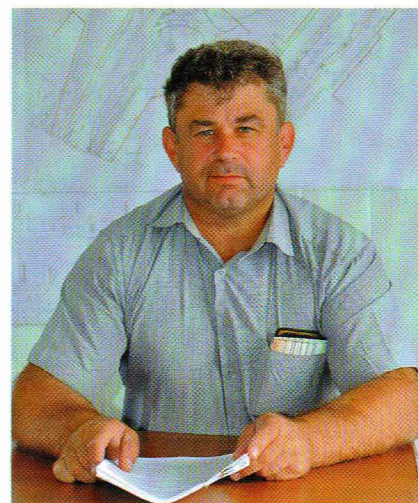
Успешная работа компании – заслуга высококвалифицированного инженерно-технического и рабочего

Анатольевич. Производственно-технический отдел возглавляет Подгорный Александр Вячеславович.

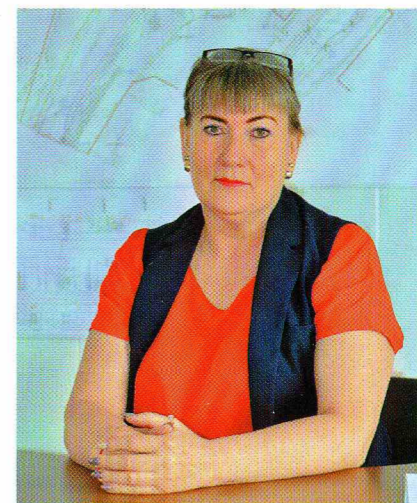
Наши сотрудники имеют дипломы строительных институтов, многие проходят ежегодное повышение квалификации. Ключевые специалисты имеют соответствующий опыт и стаж от 10 до 35 лет.

Имеется и своя лаборатория контроля качества, выделенная в самостоятельную организацию, – ООО «Испытательный центр», руководителем которой является Чувашенко Марина Григорьевна.

Отбор проб и лабораторные испытания материалов, изделий и конструкций позволяют своевременно и в установленном порядке осуществлять контроль качества работ. Передвижная дорожная лаборатория обеспечивает достовер-



Виталий Анатольевич Савченко,
главный инженер



Марина Григорьевна Чувашенко,
директор ООО «Испытательный центр»



Александр Вячеславович Подгорный,
начальник ПТО

ность, объективность и требуемую точность результатов испытаний, участвует в оценке качества дорожно-строительных работ, проверяет соответствие сертификатов и паспортов качества на используемые материалы согласно требованиям ГОСТов и СП.

Техническая оснащенность лаборатории, компетентность ее персонала, нормативно-техническое и методическое обеспечение, испытательное оборудование и средства измерений, материально-техническая база и организация работ по проведению испытаний соответствуют требованиям ГОСТ ИСО/МЭК 17025-2009.

Благодаря современному парку дорожно-строительной техники компания может гарантировать своим заказчикам качественное и своевременное выполнение работ.

В июне 2019 года был заключен муниципальный контракт между Департаментом строительства Администрации города Омска и ООО «СтройТраст» на выполнение работ по объекту капитального строительства «Строительство и реконструкция автомобильной дороги от моста им. 60-летия Победы по ул. 3-я Островская, ул. Крупской от б. Архитекторов до ул. Перелета».

Объект расположен на территории города Омска в Кировском административном округе; дорога будет являться дублером ул. 70 лет Октября и связывать между собой улицы Конева, Перелета и бульвар Архитекторов, что положительно скажется на разгрузке перекрестков улиц Конева и 3-я Енисейская.

Необходимость проектирования данной автомобильной дороги появилась в результате оценки современно-

го развития левобережной части города, активной жилой застройки данной территории с целью повышения ее пропускной способности.



Расчистка полосы отвода 1-го участка

НА СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ЖИЛЬЕ» БЫЛО ВЫДЕЛЕНО БОЛЕЕ 900 млн рублей, А ПЛАНИРУЕМЫЙ СРОК ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПРЕДУСМОТРЕН В КОНЦЕ 2020 ГОДА. ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ДОРОГИ СОСТАВЛЯЕТ 4,3 км.

На строительство автомобильной дороги в рамках Национального проекта «Жилье» было выделено более 900 млн рублей, а планируемый срок ввода в эксплуатацию предусмотрен в конце 2020 года.

Общая протяженность дороги составляет 4,3 км. Проектом предусмотрено разделение будущей автомобильной дороги на 4 участка.

На участке от метромоста до улицы 3-я Островская дорога будет двухполосной, с интенсивностью движения 150 машин в час, а от 3-й Островской до улицы Крупской – четырехполосной с интенсивностью движения 500 машин в час. При этом, ширина каждой полосы будет варьироваться от 2,75 до 4 метров, ширина проезжей части в целом – от 5,5 до 27,5 метров.

Помимо автомобильной дороги, в проекте предусмотрено устройство пешеходных тротуаров шириной 1,3-3,0 м и велосипедных дорожек шириной 1,5 м., а также благоустройство территории, посадка деревьев и посев газона; кроме того, установят 10 остановочных павильонов, 225 фонарей и 478 дорожных знаков, а в домах, стоящих рядом с будущей дорогой, бесплатно заменят окна.

На данный момент (конец июля) завершены работы по вырубке зеленых насаждений, на всех участках ведутся (в кратчайшие сроки планируется завершить) работы по очистке полосы отвода от строительного мусора и лесопромышленных остатков. Следующим этапом строительства автомобильной дороги будет демонтаж и переустройство инженерных сетей и коммуникаций, а также устройство насыпи земляного полотна. На данном этапе планируется вывести 30 единиц строительной техники. Работы ведутся в круглосуточном режиме.

**ООО «СтройТраст»
644073, г. Омск,
ул. Солнечная 2-я, 41
Тел. (3812) 296-291 (приемная)
E-mail: strast-55@mail.ru**